

VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016



Eine Auswertung der  **VEREINIGTE FACHVERLAGE**

* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Wiederkehrende Begriffe der VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016

Weitester Leserkreis (WLK)

Das sind diejenigen Personen, die mindestens eine Ausgabe der Zeitschrift in den letzten zwölf Erscheinungsintervallen (oder, sofern im Laufe eines Jahres weniger als zwölf Ausgaben erscheinen, innerhalb der letzten zwölf Monate) gelesen oder durchgeblättert haben, also die Personen mit einer Lesewahrscheinlichkeit von mehr als 0.

K1-Wert

Ergibt die Kontaktwahrscheinlichkeit einer durchschnittlichen Ausgabe an und wird aus den in der Befragung ermittelten Angaben des weitesten Leserkreises zur Lesehäufigkeit errechnet (synthetische Variable). Der K1-Wert gibt also die Reichweite bei einmaliger Insertion an. Mit diesem Wert wird die fachzeitschriftentypische Verzerrung des Lesers pro Nummer infolge des Stapellesens vermieden.

Hochrechnung

Es werden die in der Analyse gefundenen Anteile (z. B. Nutzerschaften) in absolute Größenordnungen umgerechnet. Im vorliegenden Fall wurden die im Screening ermittelten Daten zur Grundgesamtheit für die Rückrechnung der Stichprobenwerte verwendet.

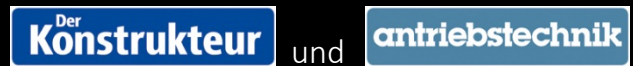
Die Hochrechnung wird auf 1.000 Personen mit einer Nachkommastelle vorgenommen.

Dabei sollte nicht übersehen werden, dass es sich angesichts der teilweise geringen zugrunde liegenden Fallzahlen um Scheingenauigkeiten handelt.

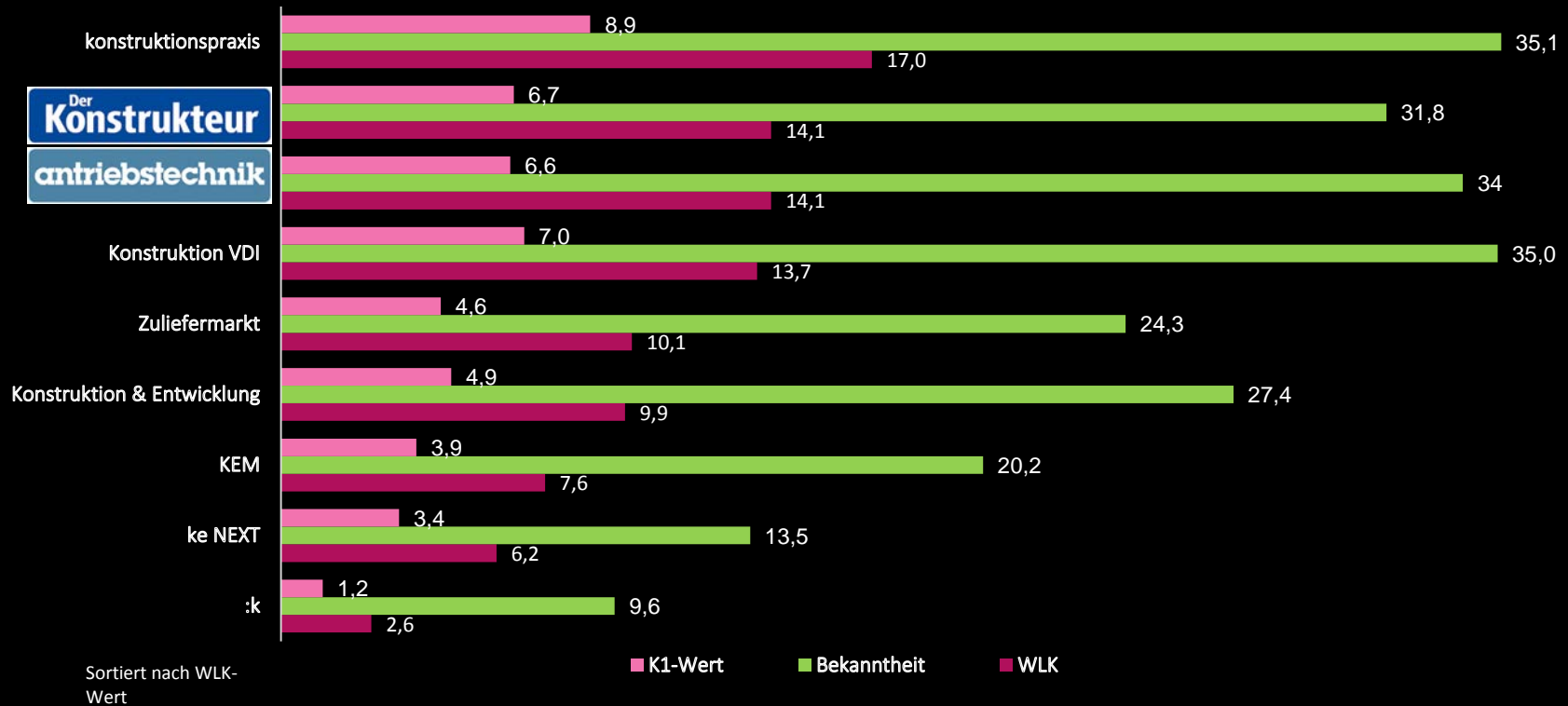
Personelle Grundgesamtheit der Studie: 54.500

Institutionelle Grundgesamtheit: 6.942

Markt Konstruktions- Fachzeitschriften



gehören zu den bekanntesten und reichweitenstärksten Titeln im Markt der Konstruktions-Fachzeitschriften und erreichen deutlich mehr Entscheider als die meisten Wettbewerber

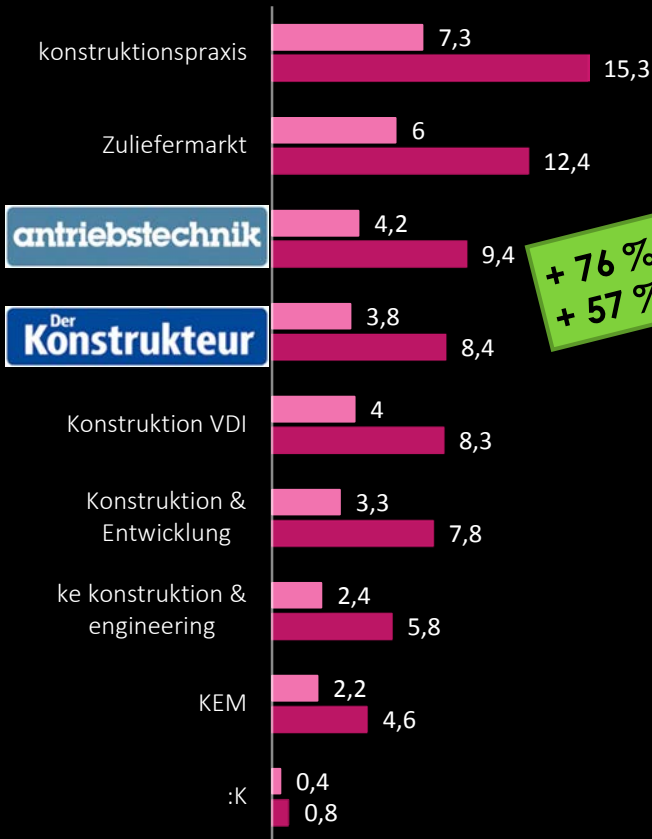


* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Markt Konstruktions-Fachzeitschriften

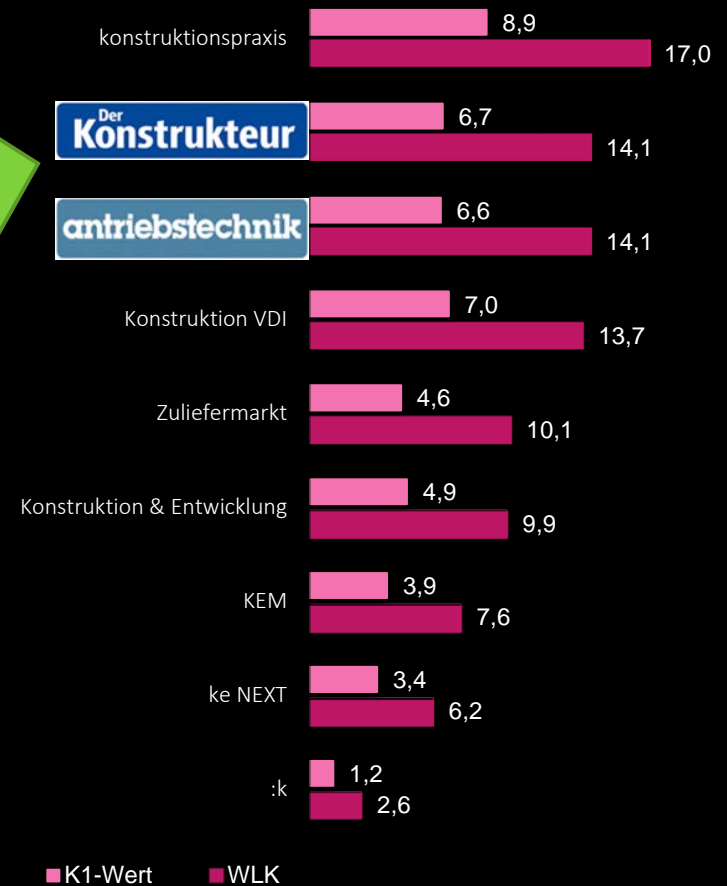
Signifikantes K1- Reichweiten-Wachstum für **Der Konstrukteur** und **antriebstechnik**

2011



+ 76 % K1 (Der Konstrukteur)
+ 57 % K1 (antriebstechnik)

2016

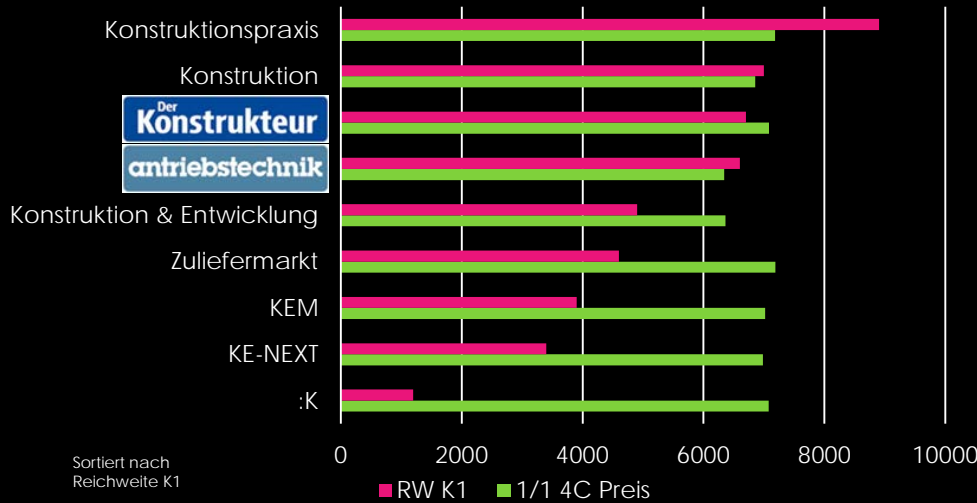


■ K1-Wert ■ WLK

Sortiert nach WLK

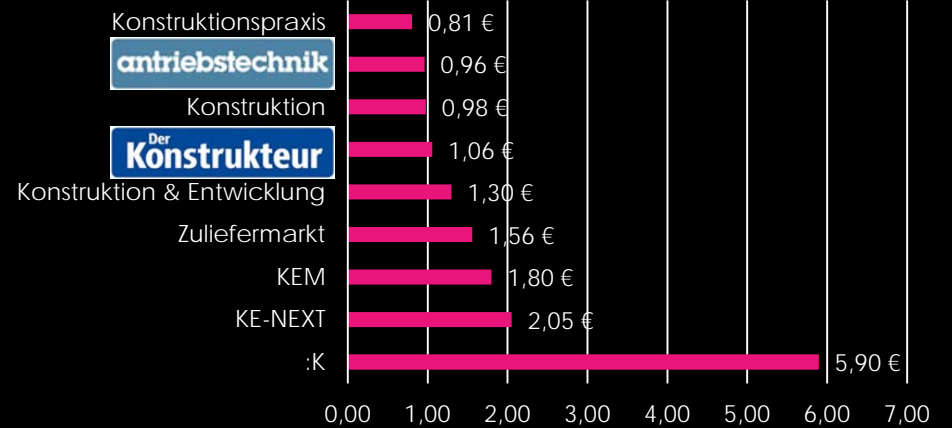
* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Preise 1/1 4c versus K1- Reichweite



Cost per Contact in €

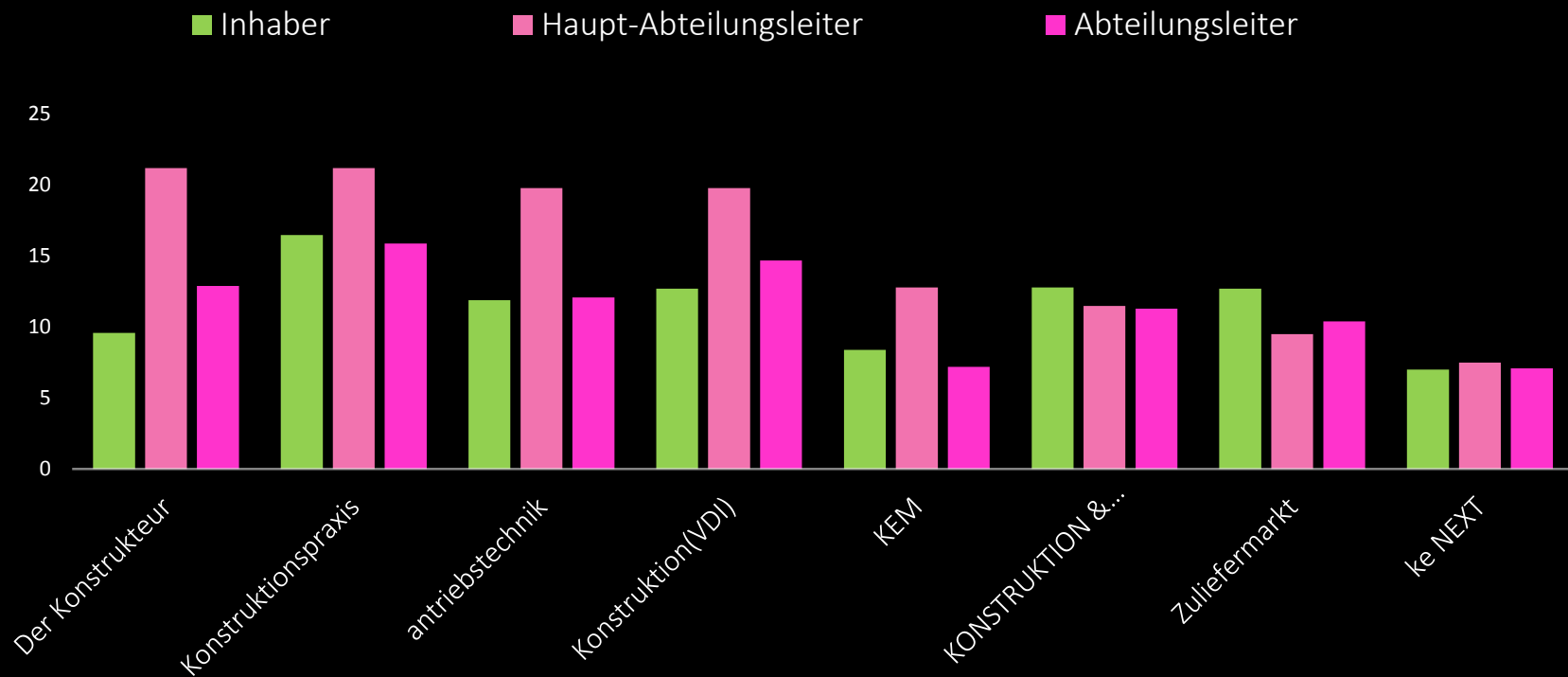
Verhältnis Preis 1/1 4c zur Reichweite (Hochrechnung K1-Wert)



* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest und Mediadata 2015 der Verlage

In **antriebstechnik** und **Der Konstrukteur** treffen Sie **die Entscheider** in der Konstruktion!

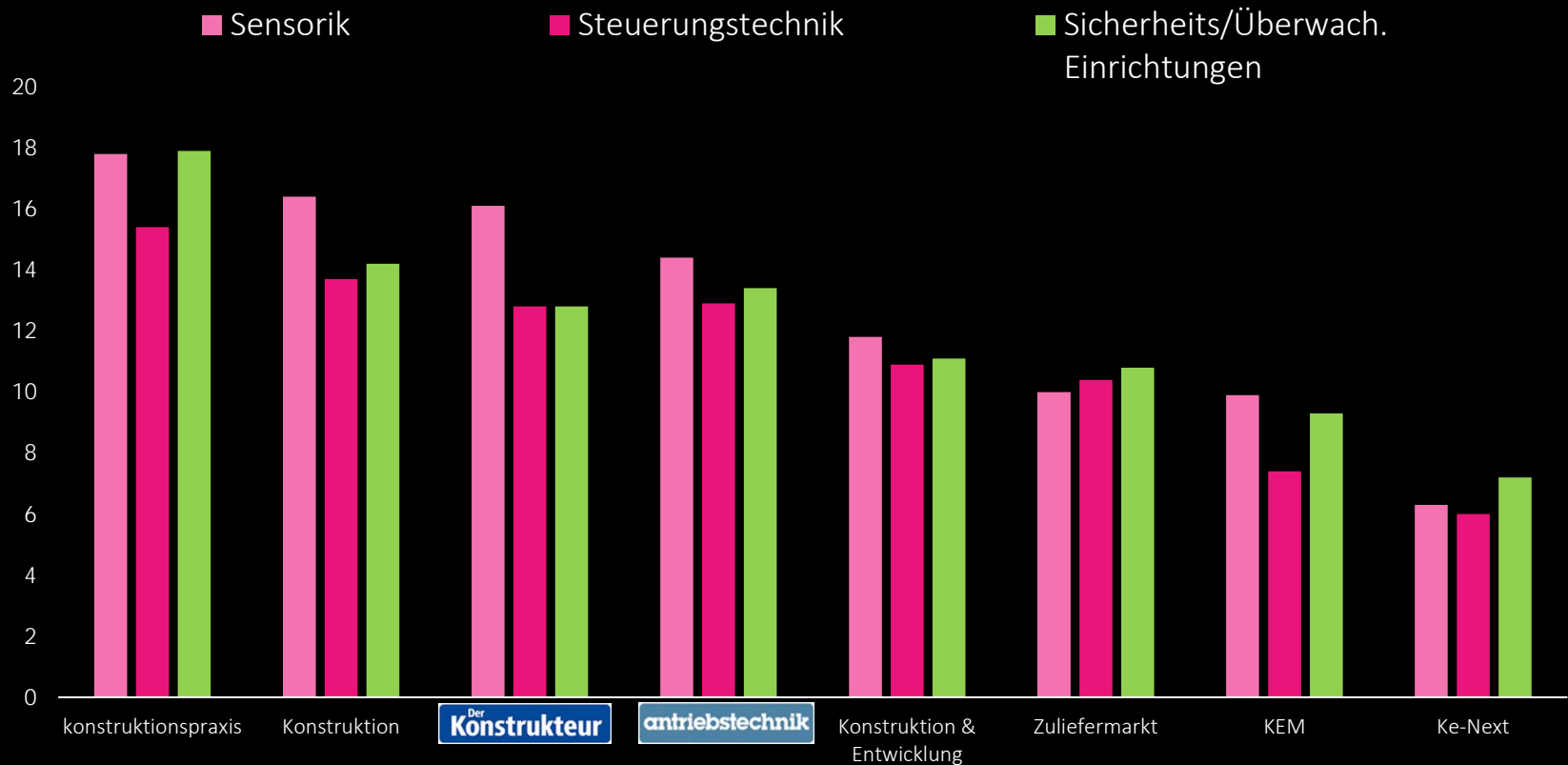
K1- Reichweiten in % nach Position im Unternehmen



* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Markt: Konstruktions-Fachzeitschriften

K1- Reichweiten in % nach Beteiligung an spezifischen Investitionsentscheidungen

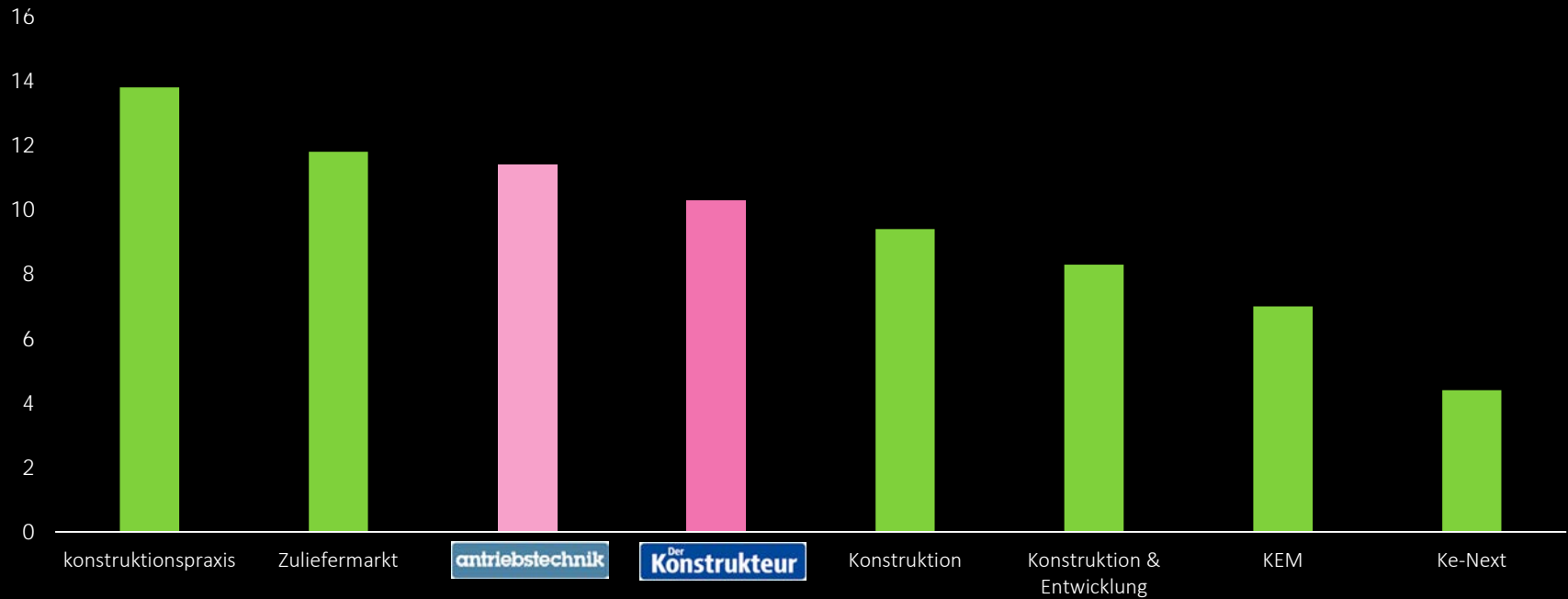


* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Markt: Konstruktions-Fachzeitschriften

K1 - Reichweiten in % nach Beteiligung an spezifischen Investitionsentscheidungen

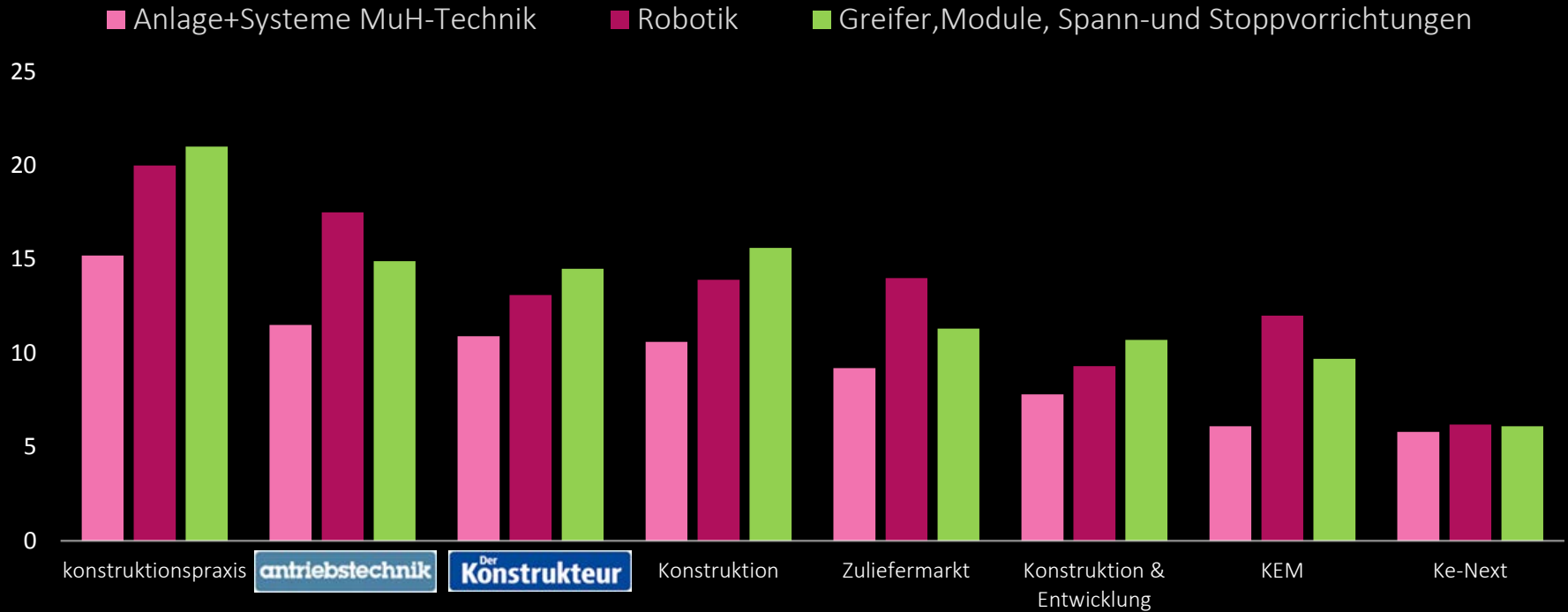
Fertigungs-/
Maschinen-
Software



* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Markt: Konstruktions-Fachzeitschriften

K1 - Reichweiten in % nach Beteiligung an spezifischen Investitionsentscheidungen

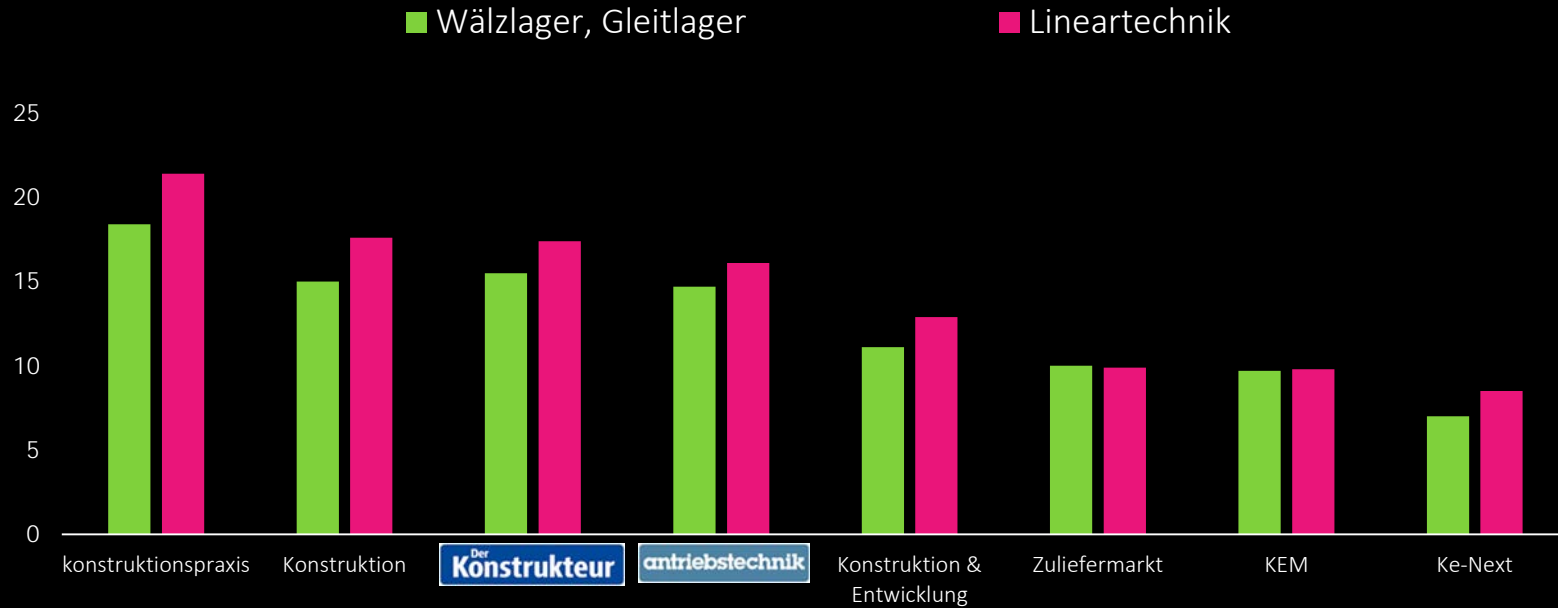


sortiert nach Anlagen + Systeme MuH-Technik

* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Markt: Konstruktions-Fachzeitschriften

K1 – Reichweiten in % nach Beteiligung an spezifischen Investitionsentscheidungen

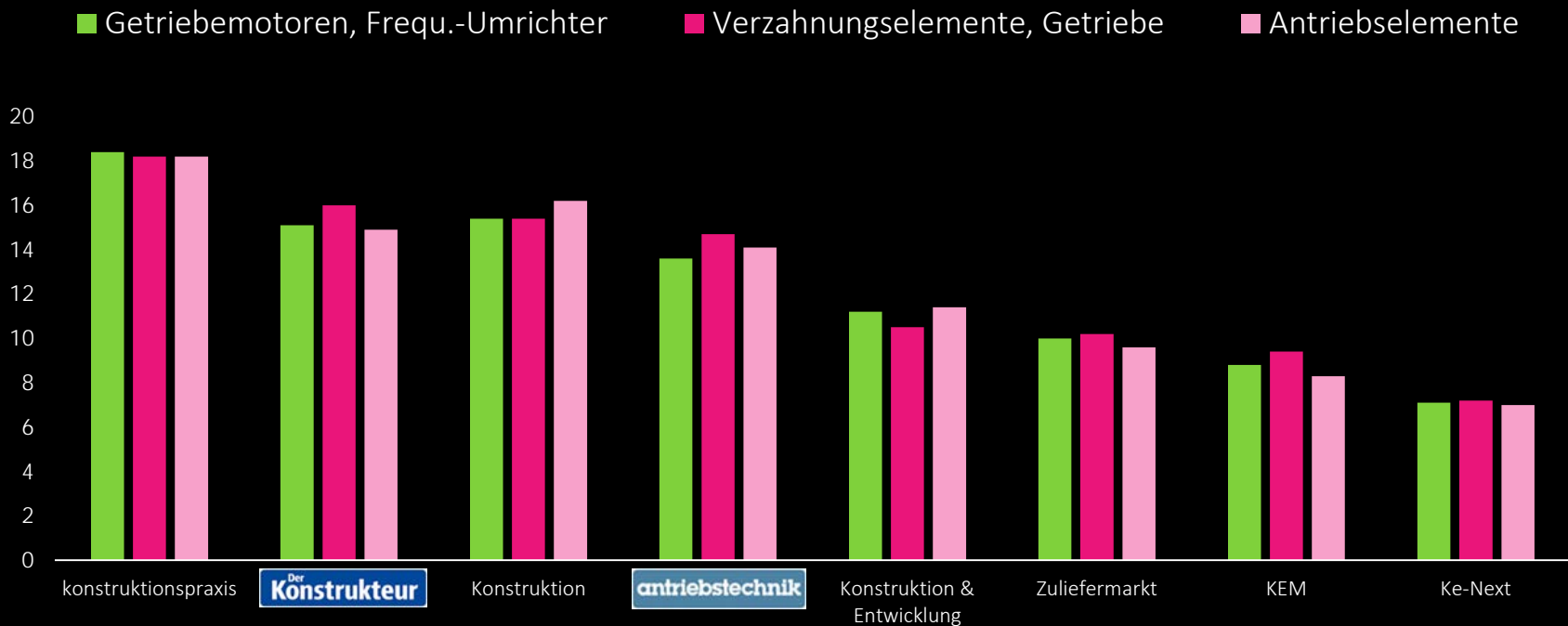


Sortiert nach
Lineartechnik

* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest

Markt: Konstruktions-Fachzeitschriften

K1 – Reichweiten in % nach Beteiligung an spezifischen Investitionsentscheidungen



Sortiert nach Verzahnungselemente

* Quelle: VDMA Reichweitenanalyse Maschinenbau 2016 durchgeführt von TNS Infratest